

# CARTELLA STAMPA



## Orange Button

la suite di procedure e applicazioni web  
per la pubblica amministrazione



PROGETTAZIONE • COSTRUZIONE • GESTIONE DI PARCHEGGI

## **La Suite Orange Button**

Orange Button è una piattaforma di servizi integrati rivolti alla Pubblica Amministrazione ma anche a tutte quelle imprese private che si trovino ad operare nel settore pubblico o che comunque abbiano interesse ai processi di gestione previsti nella suite.

La piattaforma è strutturata con un accesso unico per tutti gli operatori che consentirà loro di accedere ad un pannello di accesso alle singole procedure alle quali è abilitato. Ciò consente di omogeneizzare e standardizzare tutte le fasi di accesso ed utilizzo e quindi di facilitare l'uso delle nostre applicazioni.

Le procedure attualmente gestite sono le seguenti:

- 1. gestione dei contrassegni disabili**
- 2. gestione e mappatura dei parcheggi disabili**
- 3. gestione delle autorizzazioni di sosta e transito**
- 4. gestione degli abbonamenti parcheggi**
- 5. gestione dell'anagrafe delle biciclette**
- 6. gestione delle attività di manutenzione**
- 7. gestione del pagamento dei parcheggi**
- 8. gestione delle attività di lotta all'evasione**

La gestione, distribuzione e commercializzazione della Suite è effettuata interamente da Siat Srl che opera sulla base di un contratto di outsourcing con la Orange Button Srl

## Contatti



PROGETTAZIONE · COSTRUZIONE · GESTIONE DI PARCHEGGI

### Siat Srl

Sede Legale e Uffici

Via Manzoni n. 30 - 56037 Pontedera (PI)

Telefono +39 0587 59018 - Fax +39 0587 59026

E-mail [siat@siatpontedera.it](mailto:siat@siatpontedera.it)

[www.siatpontedera.com](http://www.siatpontedera.com)



### Orange Button Srl

Sede Legale

Viale Mazzini n. 40 - 50132 Firenze

Ufficio di Pontedera

Via Collodi n. 2 - Loc. La Rotta - 56037 Pontedera (PI)

Telefono +39 0587 59854

Ufficio di Firenze

Via del Ponte Sospeso n. 24/R - 50142 Firenze

E-mail [info@orangebutton.it](mailto:info@orangebutton.it)

[www.orangebutton.it](http://www.orangebutton.it)

## I Servizi

**CONTRASSEGNI DISABILI**

**AUTORIZZAZIONI SOSTA E TRANSITO**

**ABBONAMENTI PARCHEGGI**

**ANAGRAFE DELLE BICICLETTE**

**ATTIVITA' DI MANUTENZIONE**

**MAPPATURA PARCHEGGI DISABILI**

**GESTIONE PAGAMENTO DEI PARCHEGGI**

**LOTTA ALL'EVASIONE**

## Crea il tuo account Orange

Procedure per vivere meglio la città.



Nominativo


Casella email

Data di nascita

Giorno  Mese  Anno

Sesso

Telefono

Non sono un robot  reCAPTCHA  
Privacy - Termini

[Registrati Adesso](#)

## Contrassegni Disabili

Il progetto è finalizzato ad una riorganizzazione del sistema di rilascio, gestione e verifica delle autorizzazioni di sosta per gli invalidi nonché di transito nelle aree normalmente intedette al traffico.

Questo innanzitutto su un piano amministrativo con una razionalizzazione delle procedure attualmente seguite verso un sistema più moderno con l'utilizzo di avanzati sistemi tecnologici.

Ma l'occasione permette di offrire ai disabili nuovi ed efficienti strumenti che consentano loro un più agevole accesso alla città.

La procedura "gestione contrassegni disabili" consente la gestione completa delle autorizzazioni da parte del Comune e/o della società concessionaria del servizio. In particolare la gestione riguarda le anagrafiche dei soggetti autorizzati e l'emissione delle autorizzazioni dotate di un QRCode che ne consente l'immediata verifica con l'utilizzo di una apposita app in dotazione ai verificatori.

L'obiettivo essenziale della procedura, oltre gli evidenti benefici derivanti dalla centralizzazione e razionalizzazione delle fasi di rilascio e stampa, è quello di fornire strumenti di verifica semplici ed immediati che nello specifico si realizzano con la lettura del QRCode con l'utilizzo di dispositivi mobili.

A tal proposito si è cercato di rendere il QRCode quanto più leggibile possibile in relazione alle dimensioni dello stesso e alla sua definizione grafica.

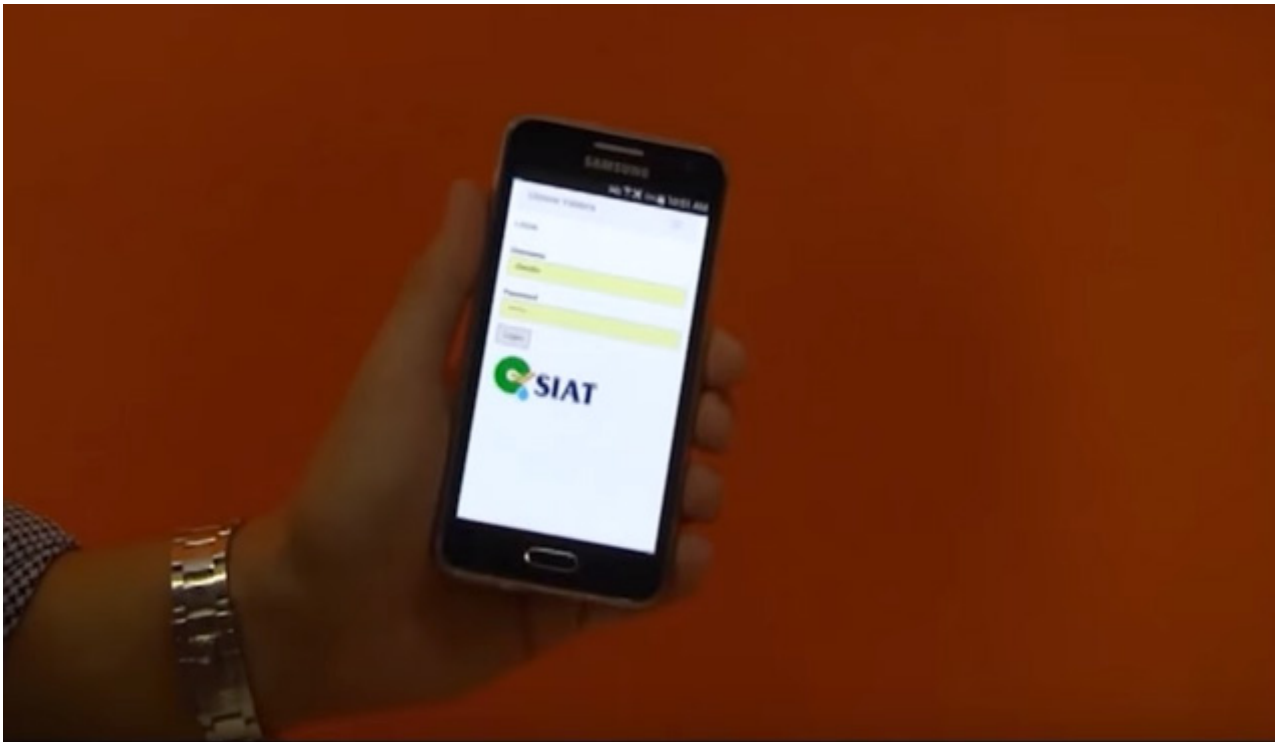
La leggibilità sarà comunque dipendente dalle condizioni di luce e dalla definizione della fotocamera del dispositivo utilizzato ma soprattutto dal fatto di essere connessi ad internet.

In ogni caso il verificatore avrà comunque sempre la possibilità di effettuare la verifica inserendo il numero di autorizzazione così da evitare perdite di tempo in caso di difficoltà nella lettura del QRCode.

Utilizzando l'apposita app sarà sufficiente visualizzare il QRCode ed attendere pochi attimi per avere il collegamento al database.

In caso di validità del tagliando il sistema fornirà tutti gli estremi dell'autorizzazione, in particolare:

- cognome e nome
- numero e periodo di validità dell'autorizzazione
- tipologia dell'autorizzazione



07:54 AM 6%  
gpd.unione.valdera.pi.it ALTRO  
Unione Valdera

VERIFICA DELLA VALIDITA' DEL CONTRASSEGNO  
DISABILI

**PROVA CALCINAIA**  
**124 N. 42**  
(17/03/2015 -  
17/03/2020)  
**CDCA CONTRASSEGNO  
DISABILI**

NUMERO

Ricerca

VALDERA

Indietro Avanti Homepage Preferiti Schede

## **Autorizzazioni Sosta e Transito**

E' una procedura che consente di gestire in maniera integrale l'emissione delle autorizzazioni di sosta e transito in zona a traffico limitato i con la stampa di un QRCode che, stampato sull'autorizzazione, consente l'identificazione da parte del verificatore che verrà dotato di un'apposita app da utilizzare su normali dispositivi mobili.

La logica e la tecnologia adottata è quella descritta per i contrassegni disabili e anche l'applicazione per la verifica è la stessa. In tal modo si ottimizza il lavoro di verifica.



**G10U**



**COMUNE DI PONTEDERA  
AUTORIZZAZIONE  
TEMPORANEA  
TRANSITO E SOSTA  
AREA Z.T.L. PIAZZA  
UNITA' D'ITALIA**

N. **871** DATA RILASCIO **15/12/2015**  
VALIDA FINO **14/12/2016**  
TARGA **AA999ZZ** L'ADDETTO  
TIPO **FIAT PANDA**

## Abbonamento Parcheggio

La gestione degli abbonamenti dei parcheggi per come generalmente oggi effettuata presenta una serie di problematiche per lo più afferenti alla farraginosità del processo di rilascio.

Infatti vengono rilasciati mensilmente dei cartoncini di abbonamento con la necessità di stamparli ogni mese e di consegnarli direttamente all'utente.

Ciò comporta un notevole dispendio di tempo e costi anche significativi in termini di gestione.

La nostra procedura prevede il rilascio di un cartoncino riportante un QRCode da esporre all'interno del portabollo dell'auto. Questo non dovrà mai essere sostituito ove con i pagamenti periodici si rinnova la validità dell'autorizzazione.

Il verificatore utilizzerà la stessa applicazione prevista per i contrassegni disabili e le autorizzazioni di sosta e transito per riscontrarne la validità.

Paiono evidenti i notevoli vantaggi della procedura che consentono di eliminare tanta parte dei costi di gestione e offrire un servizio molto più efficiente e moderno.

E' inoltre prevista anche la possibilità di effettuare pagamento online che quindi consentiranno all'utente di rinnovare il proprio abbonamento senza la necessità di presentarsi agli uffici del gestore.

Numero: 12588 - Data Emissione: 24/11/2015



Modello: FIAT 500 - Targa: AA123XX



## Comune di Pontedera Parcheggio a Pagamento



Numero: **12588**

Cognome e Nome: **Mario Rossi**

Indirizzo: **Via Manzoni n. 22**

Telefono: **+39 333 2121212**

Codice Fiscale: **RSS MRA 78V21 D612 J**

Cap: **56025**

Città: **Pontedera**

E-mail: **mario.rossi@gmail.com**

Modello veicolo: **Fiat 500**

Targa: **AA123 XX**

Tipologia Abbonamento: **Annuale Residenti**

Data: **24/11/2015**

Firma: \_\_\_\_\_

## Anagrafe delle Biciclette

Il progetto trae origine dalle due procedure già realizzate ed in uso ai 12 Comune della Valdera dall'inizio del 2015 inerenti la gestione, l'emissione ed il controllo dei contrassegni per i disabili e le autorizzazioni di sosta e transito in ZTL.

La caratteristica principale delle due procedure riguarda l'utilizzo del QRCode che viene stampato sui contrassegni e utilizzato dai verificatori (Vigili Urbani e Ausiliari del Traffico) tramite una apposita app per il controllo.

Anche le fasi di controllo mutuano le stesse modalità ove anziché partire da una lettura di un QRCode si procede con quella del Rfid inserito all'interno del telaio e che viene programmato (alla stregua del QRCode) con il link al database al quale, pare solo il caso rilevarlo, si accede con opportuna autenticazione.

Questa almeno il sistema di verifica "ufficiale e definitivo" ove comunque si è previsto di ampliare la base di codifica con altri due sistemi "integrati" e nello specifico un adesivo da applicare sul telaio che raffigura un QRcode e contiene al suo interno un "Tag" che quindi può consentire al verificatore una "immediata lettura" anche in carenza dei dispositivi di lettura dei Rfid.

E' chiaro che tutti e tre i "punti di lettura" conterranno le stesse informazioni e nel caso specifico il codice univoco assegnato alla bicicletta.

La lettura dei Rfid avverrà con appositi lettori o con smartphone che siano dotati di adeguata tecnologia. Nella sostanza il Rfid conterrà un link con l'identificativo della bicicletta che reindirizzandosi al database consentirà l'individuazione del record e conseguentemente la possibilità di mostrare all'operatore tutti i dati della bicicletta e del suo proprietario.

Nel caso di lettura del QRCode e/o del TAG ciò avverrà con l'utilizzo di un normale smartphone e quindi dovremo procedere con la realizzazione della specifica procedura sulla scorta comunque di quanto già realizzato ed esistente per i contrassegni disabili e per le autorizzazioni di sosta e transito.



## Attività di Manutenzione

La procedura trae origine da quanto già sviluppato ed utilizzato da aziende private impegnate anche nelle manutenzioni pubbliche. Lo scopo essenziale è di gestire tutta la filiera delle attività di manutenzione pubbliche dalla prima segnalazione o rilevamento fino al termine della sua esecuzione con la possibilità di interagire fra i vari uffici e/o competenze.

Particolare attenzione è stata riservata alla segnalazione da parte dei cittadini in un'ottica di trasparenza e interazione.

Nello specifico è stata realizzata un'apposita app che consente al cittadino di segnalare problematiche riferibili alla necessità di interventi di manutenzione pubblica con l'individuazione del luogo in automatico attraverso un processo di localizzazione e l'invio della segnalazione al competente ufficio da parte del sistema. Ciò senza che il cittadino stesso debba adoperarsi per individuare il giusto interlocutore.

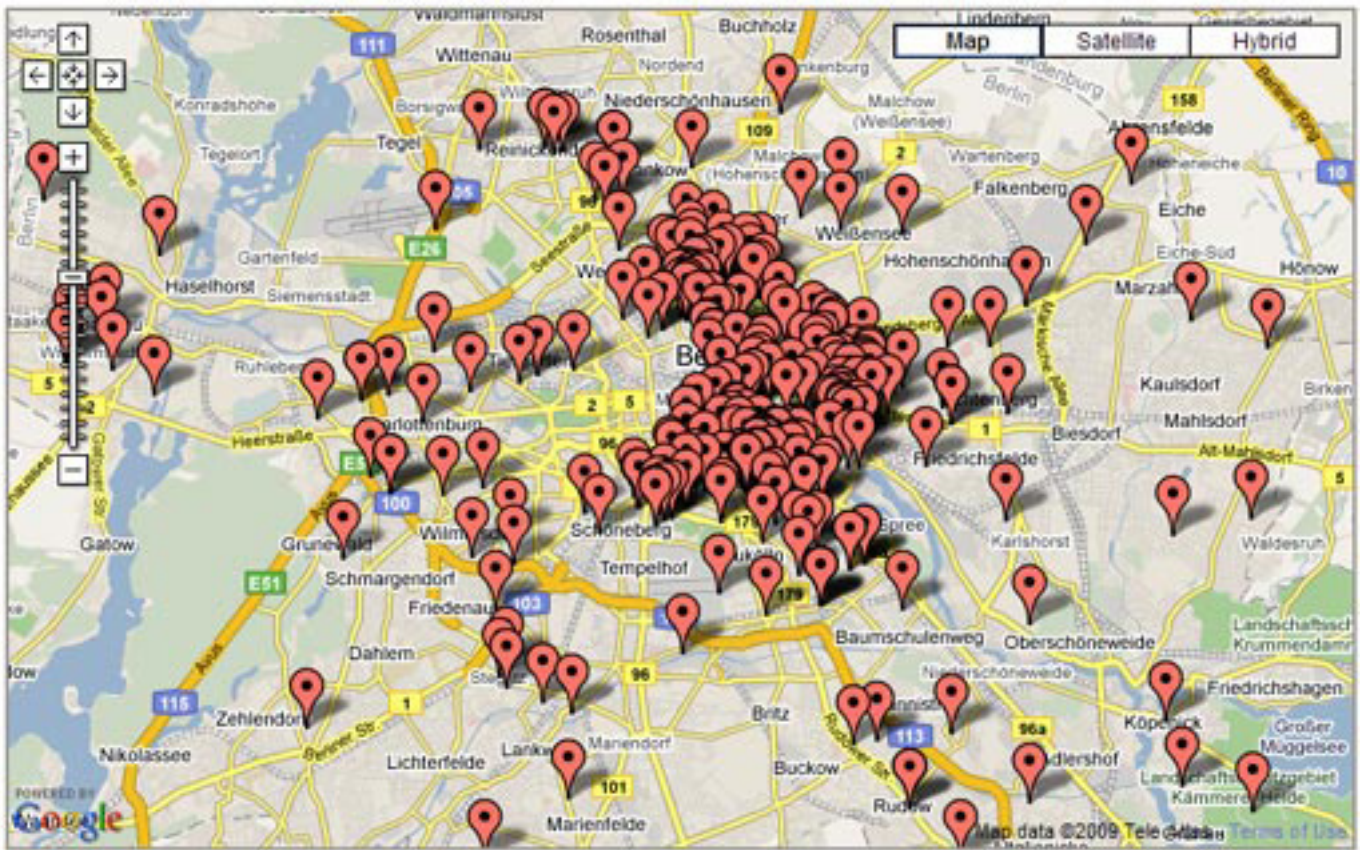


## **Mappatura Parcheggi Disabili**

E' una procedura sviluppata sia per dispositivi mobili che web che consente ai disabili di rintracciare "su mappa" i parcheggi a loro riservati ed anche di attivare un sistema di navigazione che consentirà di essere condotti al parcheggio desiderato.

La procedura è integrata in "QRCode Disabili" e comunque nella Suite Orange Button.





## **Sosta Plus - Pagamento Parcheggi**

E' un sistema integrato di gestione integrale dei parcheggi a pagamento che prevede la possibilità per l'utente di "pagare" il parcheggio senza necessità di utilizzare i tradizionali parchimetri ma diversamente "ricaricando" il proprio "borsellino elettronico" con addebito proporzionale al tempo di sosta.

L'individuazione delle tariffe viene effettuata per mezzo di un sistema di geolocalizzazione di Google.

I vantaggi per l'utente sono rappresentati dalla semplicità di utilizzo, di non dover disporre di moneta spicciola ma soprattutto dal fatto di pagare il tempo effettivo di sosta.

Per l'Amministrazione i risparmi sono particolarmente significativi ove, salvo minime commissioni di incasso e di servizio, di fatto il servizio consente di introitare gli introiti dei parcheggi senza costi di gestione né investimenti.

IT

EN

DE

# sosta<sup>+</sup>

Accedi

 Termini

 Guida

## **Lotta all'evasione**

La Pubblica Amministrazione ed in particolare gli Enti Locali hanno sempre più necessità di strutturare procedure snelle ed efficaci per l'individuazione ed il recupero dell'evasione.

Da più parti vengono presentate procedure, software e applicazioni che si pongono come strumento efficace di lotta all'evasione.

Dal nostro punto di vista riteniamo che la lotta all'evasione non possa di per sé essere rappresentata da una procedura ma da un sistema di gestione che consenta gradualmente di ottimizzare il processo di analisi ed incrocio dei dati soprattutto con la condivisione degli stessi con gli altri apparati o enti pubblici.

La nostra proposta si basa principalmente dell'offerta degli strumenti di archiviazione ed analisi dei dati offerti da Google, nostro partner nel progetto, che consente di poter giungere al raggiungimento di analisi e reportistiche in tempi sufficientemente rapidi e a costi notevolmente inferiori a qualsiasi altra soluzione offerta dal mercato.

Ma lotta all'evasione significa anche procedere su ambiti più specifici quali ad esempio i passi carrabili, le insegne e l'occupazione del suolo pubblico.

In tali ambiti abbiamo sviluppato un sistema di mappatura proprio di quei tipi di autorizzazione che consentono al verificatore di poter effettuare un rilievo effettivo ed efficace semplicemente utilizzando il proprio smartphone sul quale potrà individuare le autorizzazioni concesse, quelle non pagate o forme di abusivismo o comunque irregolarità.



# Notes

**ORANGE BUTTON**

# Notes



PROGETTAZIONE • COSTRUZIONE • GESTIONE DI PARCHEGGI

